

Развитие коммерческого потенциала СМП




ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Trans
Sphere

«Географическая ось истории»



Знаменитая геополитическая теория о «сердце мира» представленная в 1904 году профессором Оксфордского университета, Хелфордом Маккиндером



Теория Маккиндера

Рисунок автора



Геополитическое разделение мира, согласно теории Хелфорда Маккиндера



"Who rules East Europe commands the Heartland;
who rules the Heartland commands the World-Island;
who rules the World-Island commands the world.»

Halford John Mackinder



(c) Anna Ivanova



Освоение севера в СССР



Полярные исследователи Пётр Ширшов и Иван Папанин укладывают на нарты имущество жилого домика на дрейфующей станции «СП-1».

1937 год

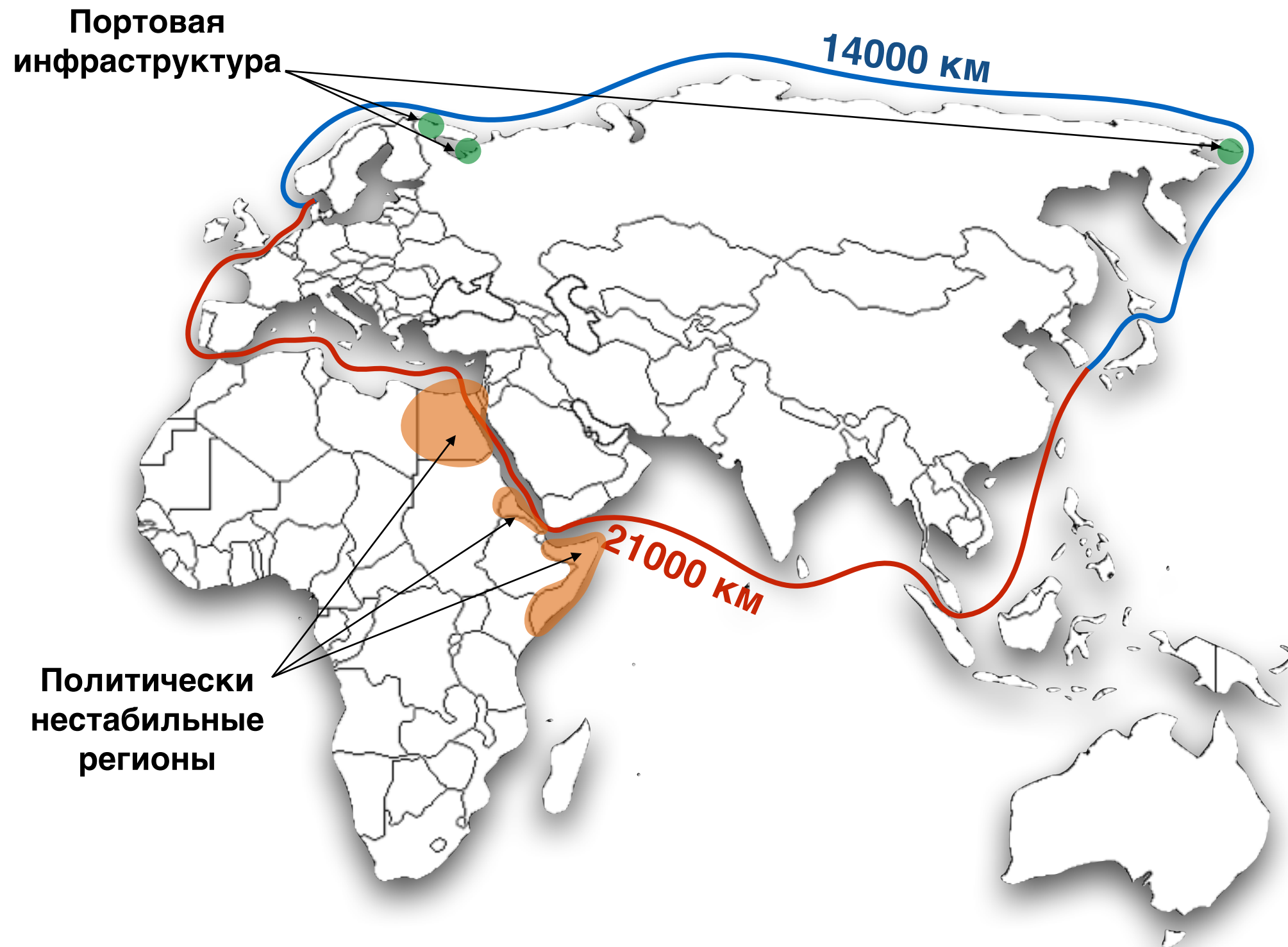
Дрейфующая станция «Северный полюс-1»

1937 год

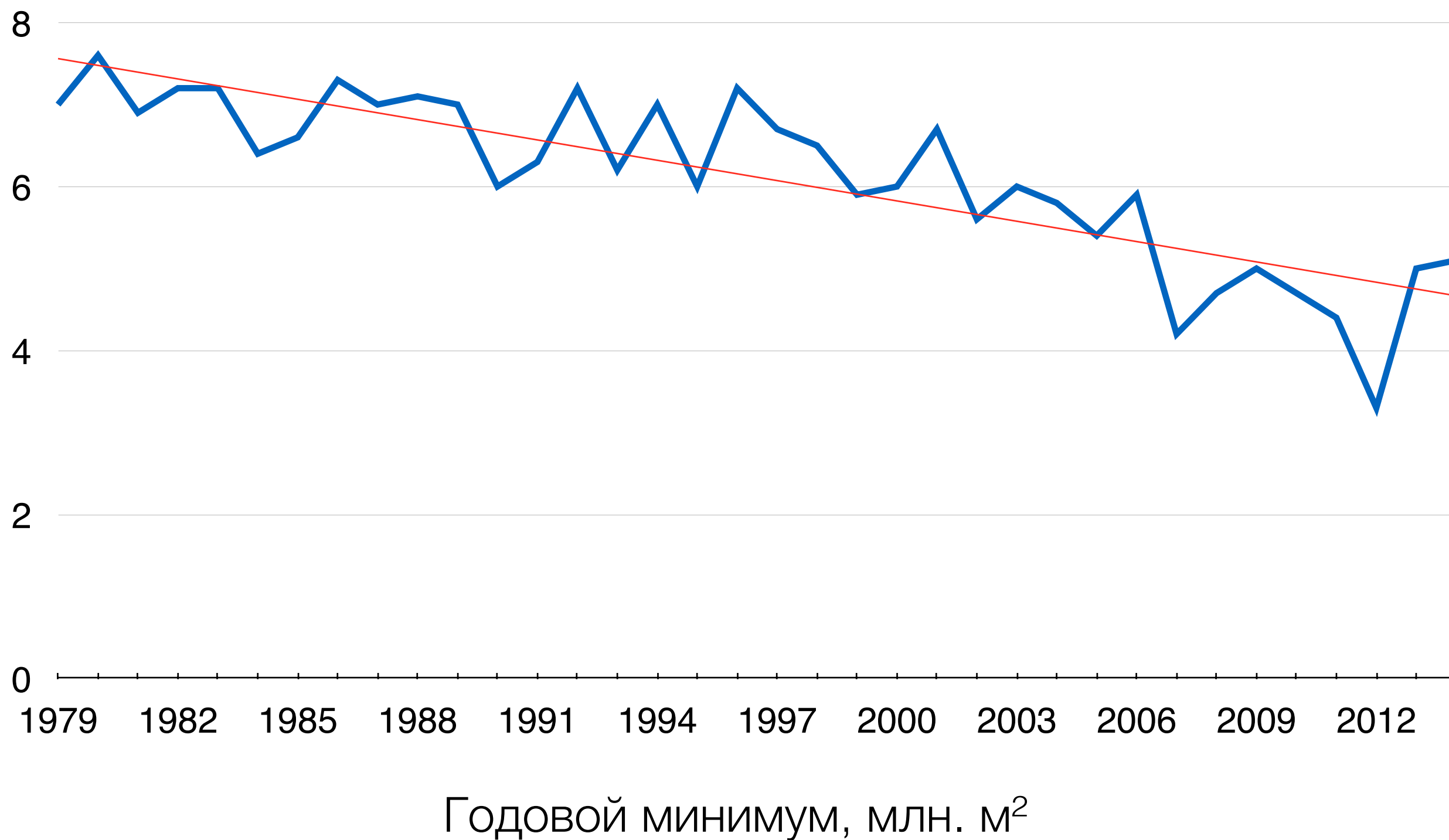


Маршрут из ЮВА в Европу

Рисунок автора



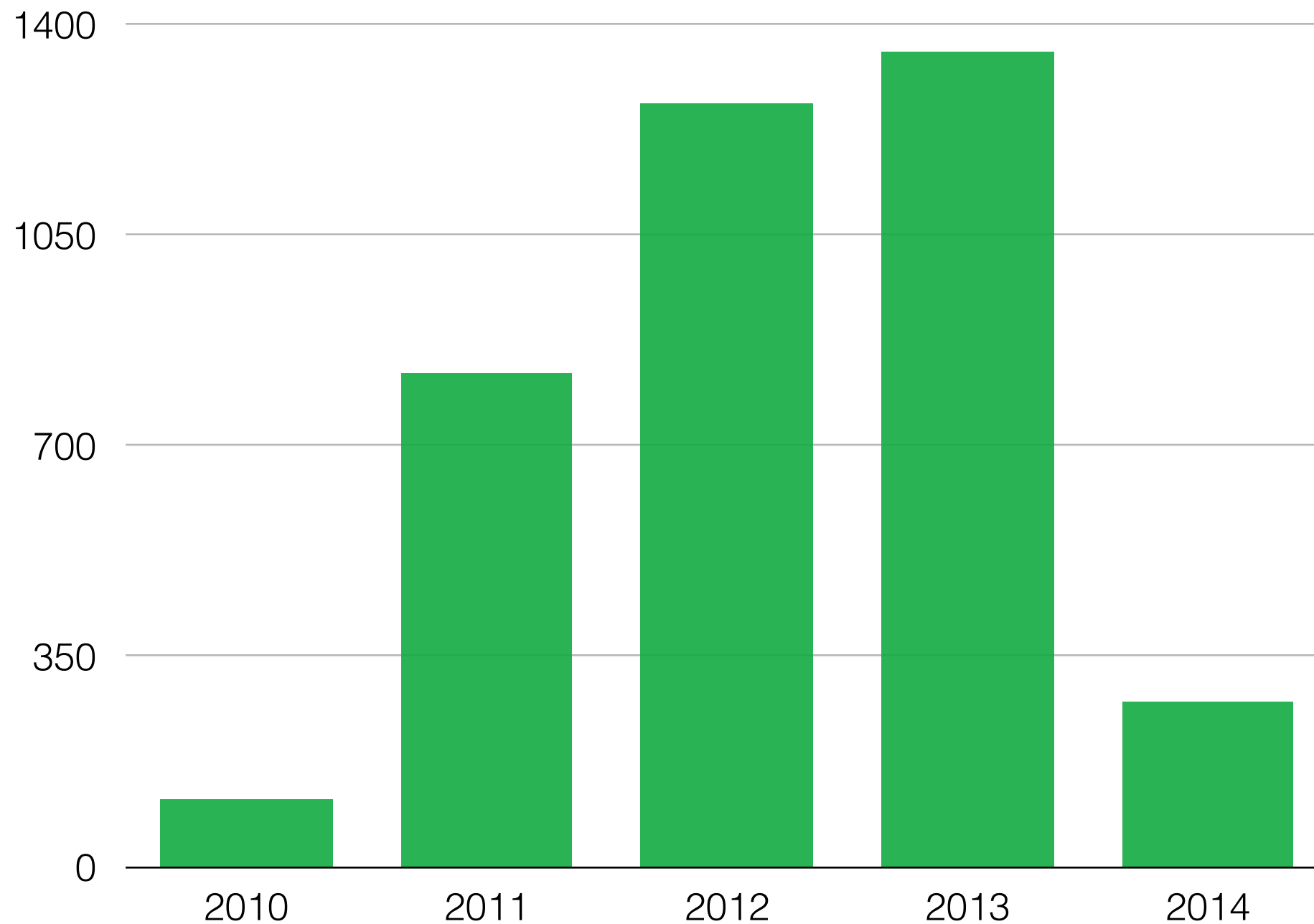
7 Сокращение площади ледового покрова Арктики



По данным National Snow and Ice Data Centre (Национальный центр снега и льда США), 1979 - 2014



Статистика грузоперевозок СМП

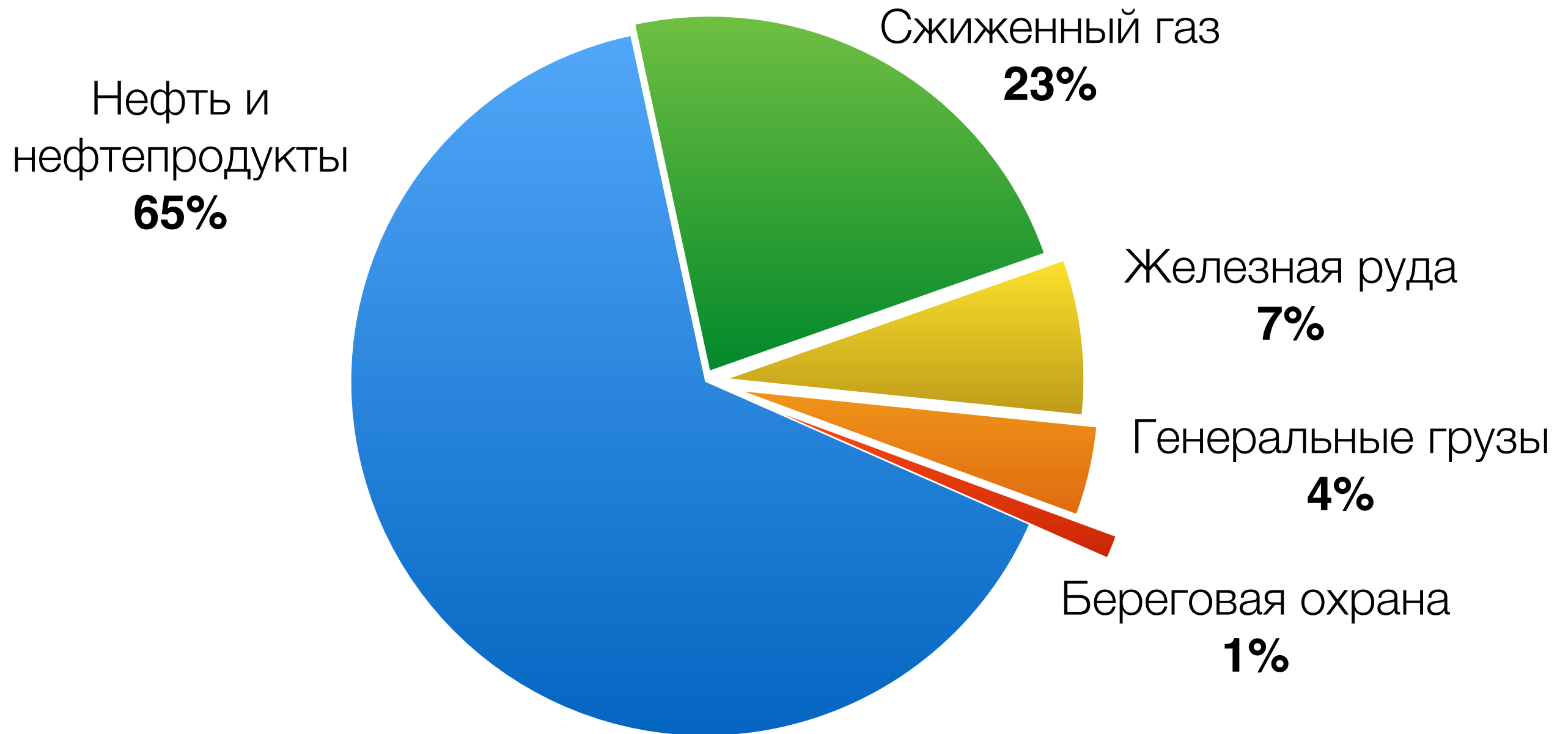


Динамика транзитного грузопотока, тыс. тонн

По данным статьи «Российская арктика: проблемы и перспективы», 2014, gazeta.ru



Статистика грузоперевозок СМП

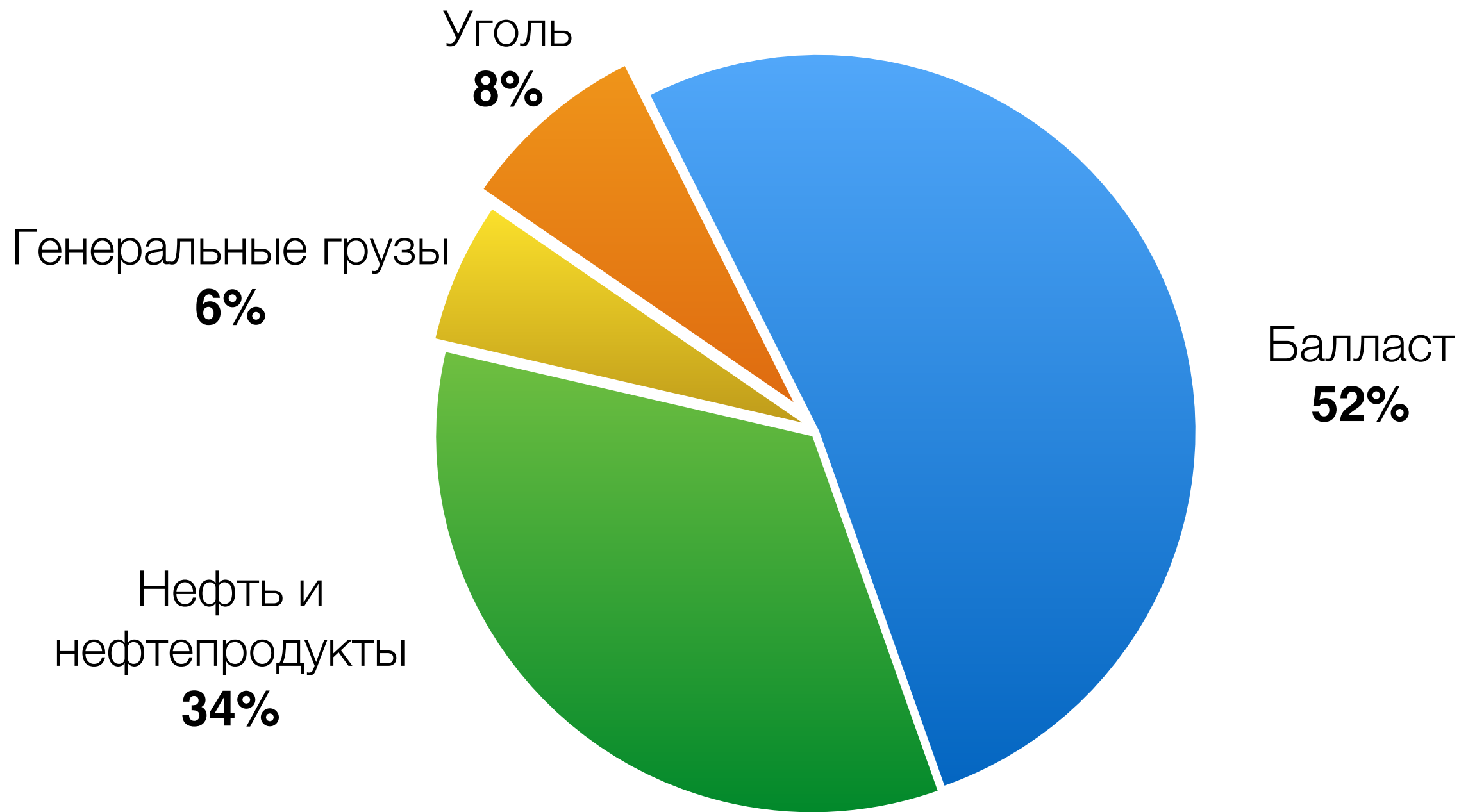


Структура транзитного грузопотока с востока на запад, %

Из доклада: «Arctic Shipping: An Analysis of the 2013 Northern Sea Route Season», 2013



Статистика грузоперевозок СМП

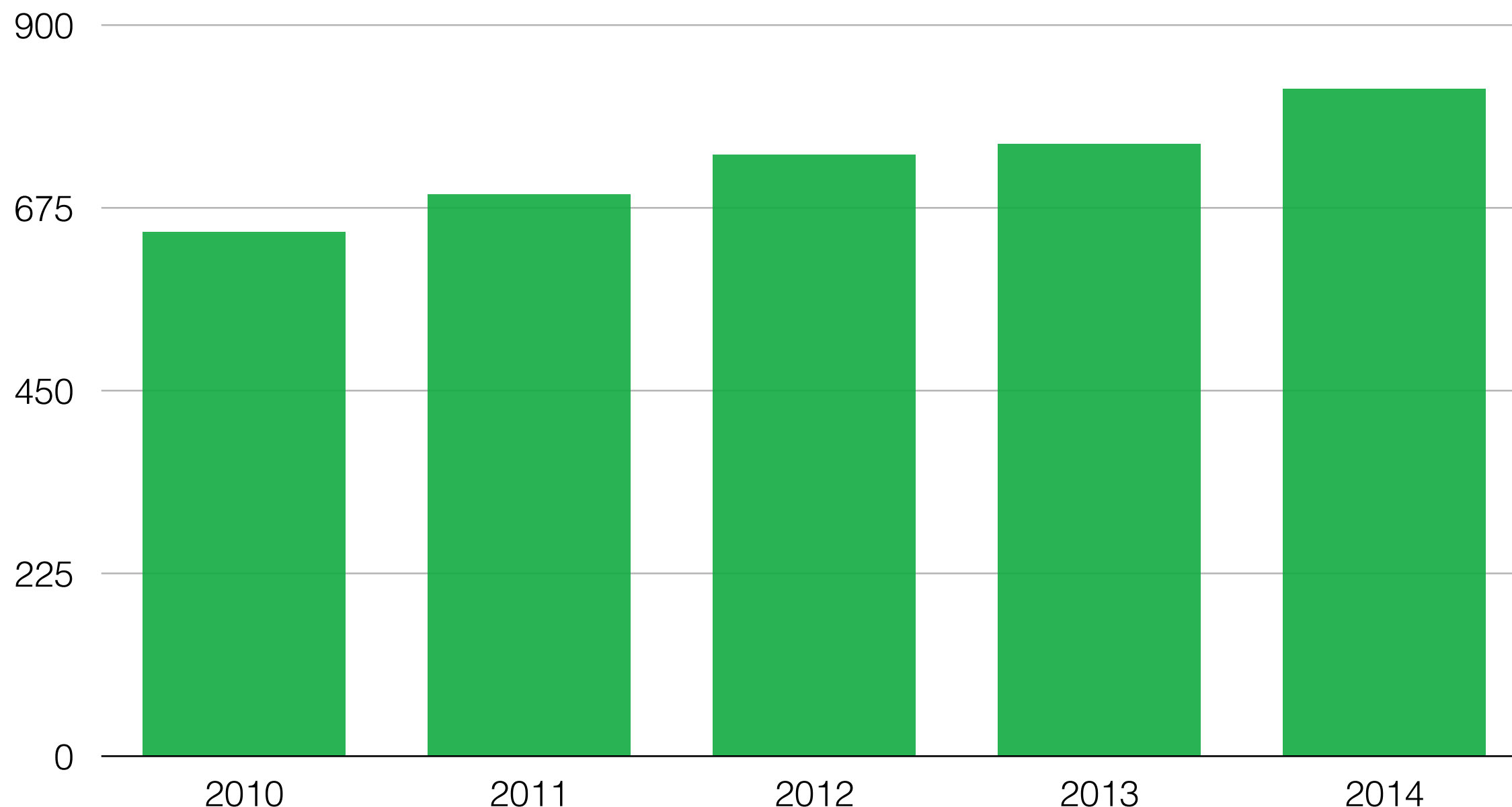


Структура транзитного грузопотока с запада на восток, %

Из доклада: «Arctic Shipping: An Analysis of the 2013 Northern Sea Route Season», 2013



Статистика грузоперевозок Суэцкого канала

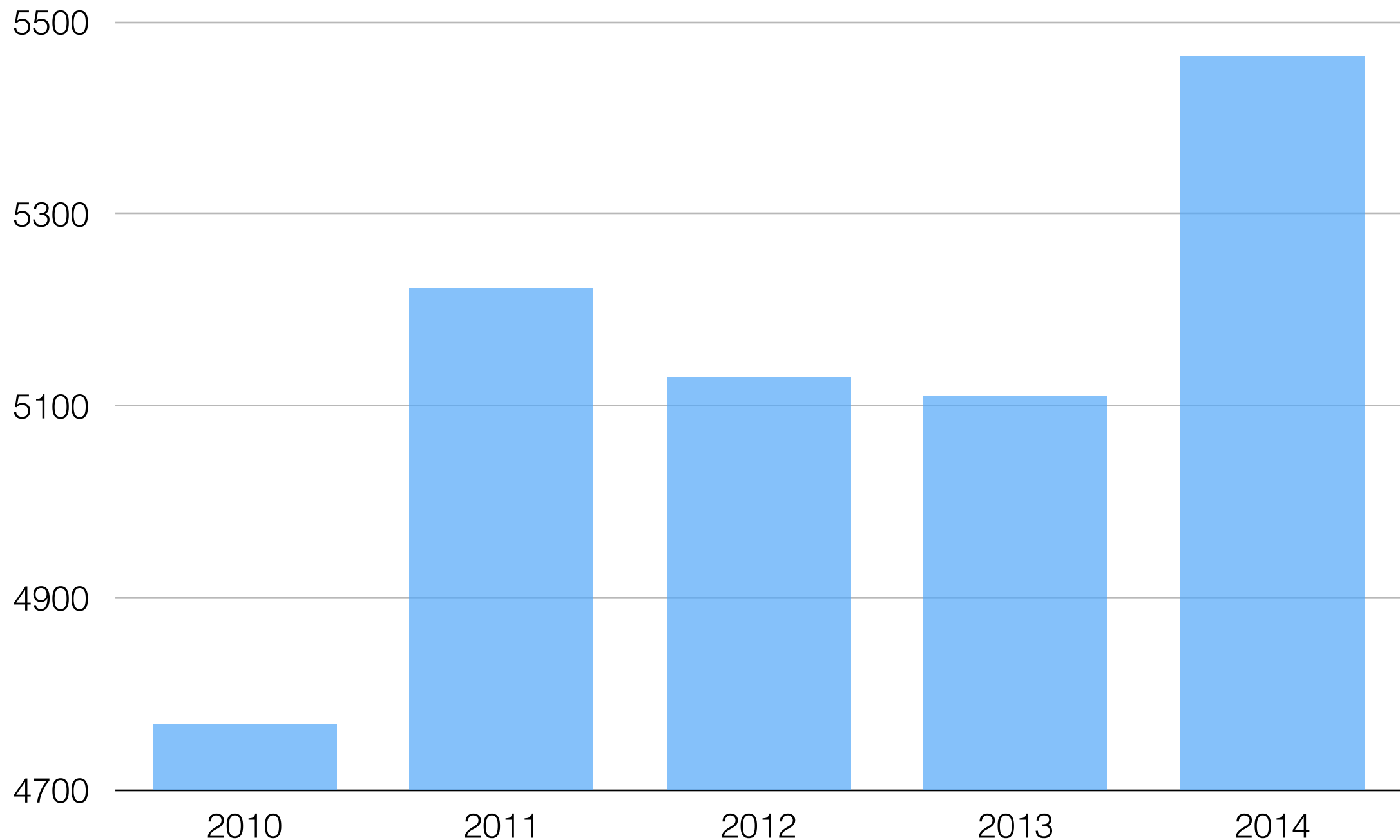


Динамика транзитного грузопотока, млн. тонн

Suez Canal Authority: <http://www.suezcanal.gov.eg>, 2010-2014



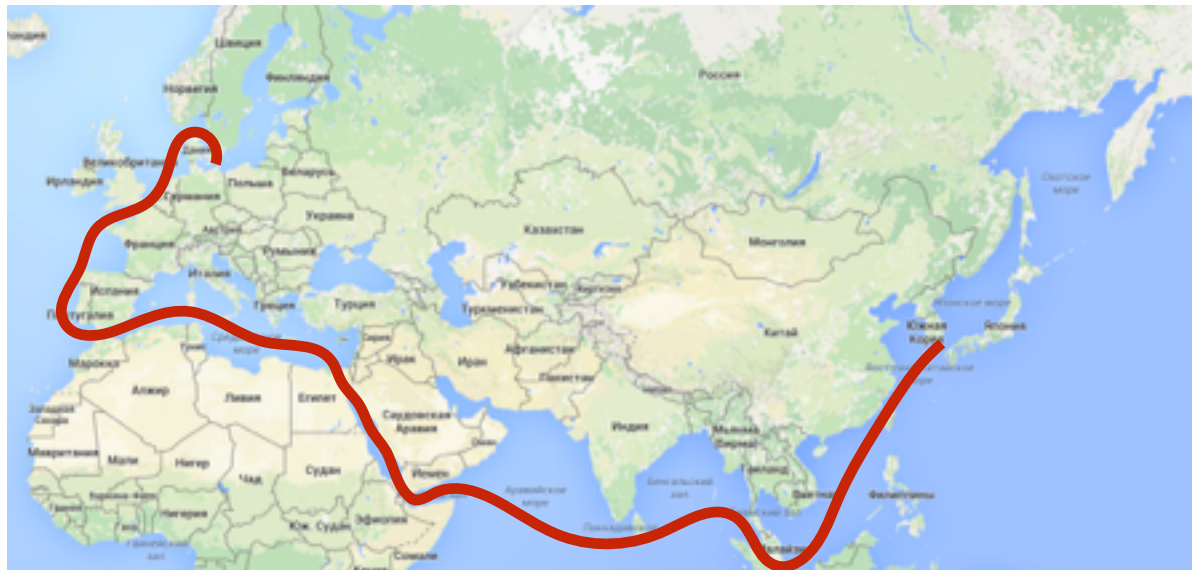
12 Статистика грузоперевозок Суэцкого канала



Динамика поступлений от прохода судов, млн. долл.

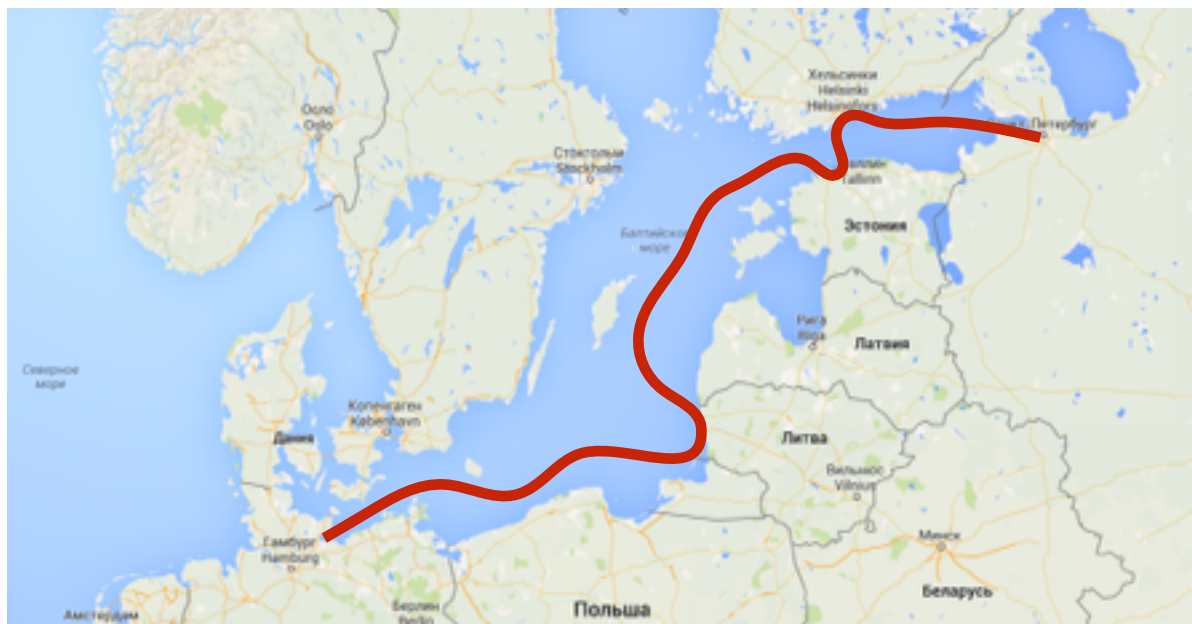
Suez Canal Authority: <http://www.suezcanal.gov.eg>, 2010-2014





Маршрут из ЮВА в Европу

Большие контейнеровозы до 18 000 TEU



Доставка по Европе

Фидерные суда до 500 TEU

Развитие коммерческого потенциала СМП





Железная дорога, как
продолжение пути грузов
из ЮВА в Россию

Всего **28 часов** в пути



Проблемы развития

- Строительство кораблей
- Обучение капитанов и персонала для плавания в условиях холода
- Развитие портовой инфраструктуры



Контейнеровоз
ледового класса
«Мончегорск»



Развитие коммерческой составляющей



Развитие коммерческой составляющей



Спасибо за внимание!



Список использованных источников

1. Слайд №1. «Росатомфлот», <http://www.rosatomflot.ru/index.php?menuid=35>
2. Слайд №2. изображение «Heartland» участника Halford J. Mackinder. Original uploader was Marc-king at nl.wikipedia - "The Geographical Pivot of History", Geographical Journal 23, no. 4 (April 1904): 435.. Originally from nl.wikipedia; description page is/was here.. Под лицензией Общественное достояние с сайта Викисклада - <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Heartland.png#/media/File:Heartland.png>
3. Слайд №4. Фотограф: Анна Иванова, <http://venividi.ru/node/13971>
4. Слайд №5. Фотографии принадлежат - РИА Новости, ria.ru
5. Слайд №13. Источник изображения судна «Maersk Emma» - <http://mostinfo.su/114-krupneyshiy-v-mire-dizelnyy-dvigatel.html>
6. Слайд №13. Источник изображения судна «Containerships» - <http://www.morvesti.ru/detail.php?ID=34981>
7. Слайд №15. Источник изображения судна «Мончегорск» - http://korabley.net/news/arkticheskij_kontejnerovoz_monchegorsk/2012-07-25-1228
8. Слайд №18. Источник изображения - http://www.maxisciences.com/antarctique/wallpaper/page_2.html



